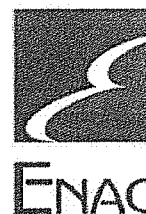


ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Autorità competente
della Repubblica Italiana

Stato membro dell'Unione Europea
(Competent Authority of Italy a Member State of European Union)



Certificato di Approvazione (Approval Certificate)

IT.MG.0102

In conformità al Regolamento (CE) 2042/2003 della Commissione, attualmente in vigore, e nei limiti delle condizioni sotto specificate, con il presente documento l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifica che: (Pursuant to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hereby certifies):

ELISEM Scarl

S.S. 17 KM. 95,400 - I-67039 Sulmona (AQ)

è approvata quale organizzazione per la gestione della navigabilità continua ai sensi della Parte-M Sezione A Capitolo G, per gestire la navigabilità continua degli aeromobili elencati nella Specifica delle Abilitazioni allegata nonché, quando ivi autorizzata, ad emettere raccomandazioni o certificati di Revisione della Aeronavigabilità in seguito ad una revisione della Aeronavigabilità come specificato M.A.710 in base alle seguenti condizioni: (as a continuing airworthiness management organisation as referred to in Part-M Section A Subpart G approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and to issue recommendations or Airworthiness Review Certificates after an Airworthiness Review as specified in M.A.710 when stipulated .)

CONDIZIONI (Conditions)

1. La presente approvazione è limitata a quanto specificato nella sezione relativa allo scopo dell'approvazione contenuta nel Manuale dell'Impresa per la gestione della navigabilità continua approvato ai sensi della Parte M Sezione A Capitolo G, e (This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Part-M Section A Subpart G, and)
2. La presente approvazione è subordinata al rispetto delle procedure delineate nel Manuale per la gestione della navigabilità continua approvato, e (This approval requires compliance with the procedures specified in the Part-M approved continuing airworthiness management exposition, and)
3. Questa approvazione non costituisce un'autorizzazione all'impiego dei tipi di aeromobili succitati. Tale autorizzazione e' costituita dal Certificato di Operatore Aereo (COA). (This approval does not constitute an authorization to operate the types of aircraft listed above. The authorisation to operate the aircraft is the Air Operator Certificate (AOC)).
4. Questa approvazione e' limitata alle marche di registrazione degli aeromobili elencate nella sezione relativa allo scopo dell'approvazione contenuta nel Manuale dell'Impresa per la gestione della navigabilità continua approvato ai sensi della Parte M Sezione A Capitolo G. (This approval is limited to the aircraft registrations specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Part-M Section A Subpart G).
5. La presente approvazione è valida fintanto che l'Operatore opera in conformità a quanto stabilito dalla Parte M Sezione A Capitolo G, e fintanto che rimangono approvati i programmi di manutenzione, le M.E.L. e i quaderni tecnici di bordo degli aeromobili. (This approval is valid whilst the Operator remain in compliance with Part-M Section A Subpart G and that the applicable aircraft maintenance program, M.E.L. and aircraft log books remain approved)
6. Nel caso in cui l'impresa per i servizi tecnici differisca dall'operatore, la validità della presente approvazione resta subordinata all'adempimento, da parte di tale impresa(e), agli obblighi contrattuali applicabili. (Where technical services organisation is different to the operator, this approval remains valid subject to such organization(s) fulfilling applicable contractual obligations)
7. Scadenza, sospensione o revoca del COA fanno decadere automaticamente la validità della presente approvazione, salvo se diversamente stabilito dall'ENAC. (Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval, unless otherwise stated by ENAC)
8. Salvo la rispondenza alle precedenti condizioni, la presente approvazione rimane valida per una durata illimitata a meno che essa non venga restituita, sostituita, sospesa o revocata. (Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked)

Data di rilascio originale: (date of original Issue): 28 Settembre 2005

Data della presente revisione (Date of this revision): 22 Maggio 2006

Revisione (revision) : 1

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Il Direttore della Direzione Operazioni di Roma
Ing. Fabio Nicotri

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. DIREZ. REG. ENTRATE LAZIO
N. 1024/97 DEL 10/3/1997



SPECIFICA delle ABILITAZIONI (Approval Schedule)

La presente Specifica è parte integrante del Certificato di Approvazione numero **IT.MG.0102** rilasciato a:
(This approval schedule is part of the approval certificate number **IT.MG.0102** issued to:)

ELISEM Scarl
S.S. 17 KM. 95,400 - I-67039 Sulmona (AQ)

| Aeromobile tipo (Aircraft Type) | Riferimento del programma di manutenzione Approvato (Approved maintenance programme reference) | Revisione della Aeronavigabilità autorizzata (Airworthiness review authorised) | Impresa che lavora sotto il sistema qualità (Organisation(s) working under quality system) |
|------------------------------------|--|--|---|
| Robinson R44 | Programma di manutenzione Robinson R44 | NO | Nessuna |
| Eurocopter AS 350 | Programma di manutenzione Eurocopter AS 350 | NO | Nessuna |
| Robinson R22 | Programma di manutenzione Robinson R22 | NO | Nessuna |

La specifica delle abilitazioni è limitata a quanto specificato nella sezione relativa allo scopo dell'approvazione contenuta nel Manuale per la gestione della navigabilità continua approvato ai sensi della Parte M Sezione A Capitolo G.
(This approval Schedule is limited to that specified in the scope of approval section contained in Part-M Section A Subpart G approved Continuing Airworthiness Management exposition)

Riferimento del Manuale per la gestione della navigabilità continua : **Elisem Scarl CAME Ed. 2006 Rev. 3 del 31/1/2008 e successivi aggiornamenti approvati**

(Continuing Airworthiness Management exposition Reference): **Elisem Scarl CAME Ed. 2006 Rev. 3 dated 31/1/2008 and Further Approved Revisions**

Data di prima emissione: **28.09.2005**
(date of original issue)

Data della presente revisione: **1.2.2008**
(date of this revision)

Revisione n.: **2**
(Revision No.)

per l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Il Direttore della Direzione Operazioni di Roma
Ing. Fabio Nicolai

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE
AUT. DIRAZ. REG. ENTRATE LAZIO
N. 1024/97 DEL 10/3/1997



ENTE NAZIONALE PER
L'AVIAZIONE CIVILE

**Abilitazione dell'Esercente
Aeromobile Tipo: AS 350**

**Impresa: ELISEM scari
C.I.T.: 1533/E**

| N. | Descrizione | Tipi di Impiego | Allegato al manuale di volo | Marche A/M | Autorizzazioni ENAC |
|----|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | N.A. | Tutte quelle attività che non richiedono l'impiego di installazioni fisse | N.A. | I-MATJ I-ANVI I-VIER I-MIAE | N.A. |
| 2 | Gancio Baricentrico | Trasporto carichi esterni | Supplemento 13 | I-MATJ I-ANVI I-VIER I-MIAE | N.A. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



ENTE NAZIONALE PER
L'AVIAZIONE CIVILE

Abilitazione dell'Esercente
Aeromobile Tipo: R44

Impresa: **ELISEM scari**
C.I.T.: 1533/E

| N. | Descrizione | Tipi di Impiego | Allegato al manuale di volo | Marche A/M | Autorizzazioni ENAC |
|----|-------------|---|-----------------------------|------------------|---------------------|
| 1 | N.A. | Tutte quelle attività che non richiedono l'impiego di installazioni fisse | N.A. | I-BCRS I-KALS | N.A. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

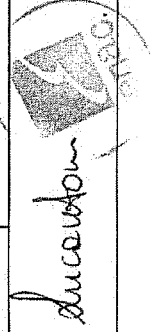


ENTE NAZIONALE PER
L'AVIAZIONE CIVILE

Abilitazione dell'Esercente
Aeromobile Tipo: R22

Impresa: **ELISEM scarl**
C.I.T.: 1533/E

| N. | Descrizione | Tipi di Impiego | Allegato al manuale di volo | Marche A/M | Autorizzazioni ENAC |
|----|--|---|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| 1 | N.A. | Tutte quelle attività che non richiedono l'impiego di installazioni fisse | N.A. | I-VSEM I-NSEM I-SEMA I-SEMD I-SEMG | N.A. |
| 2 | Apollo Helicopters Service SPRAY SYSTEM | L'impiego di installazioni fisse Voli per spargimento sostanze | DTM-3-510 | I-VSEM | 95/2768/MAE del 04/09/1995 |
| 3 | S.P.A.R.V.I.E.R.O. Flight Vision System | L'impiego di installazioni fisse Voli per riprese Aerocinematografiche | N.A. | I-NSEM | Approvazione EASA EASA.R.S.00488 |
| | | | | | |
| | | | | | |



D.D. n. 5309

IL DIRETTORE

- VISTI gli artt. 789 e 790 del Codice della Navigazione, come modificato dal Decreto Legislativo 9 maggio 2005 n.96;
- VISTA la domanda presentata dalla Elisem Società Consortile a r.l. con sede in Roma Largo Montenerodomo n.12 intesa ad ottenere la licenza per effettuare il servizio di lavoro aereo;
- VISTI i risultati dell'istruttoria svolta in merito alla domanda di cui sopra;
- VISTO il disciplinare n.2224 del 28.06.2006 contenente le modalità di esercizio della licenza;
- VISTO il decreto legislativo n.250 del 28.7.1997 ;

DISPONE

Art. 1

E' rilasciata alla Elisem Società Consortile a r.l. con sede in Roma Largo Montenerodomo n.12 e base in Sulmona (AQ) S.S. 17 KM 95,400 la licenza per effettuare il servizio di lavoro aereo comprendente:

voli per riprese fotografiche cinematografiche e televisive, voli per rilevamenti ed osservazioni, voli per trasporto carichi esterni, voli per spargimento sostanze.

La licenza ha la validità di anni TRE a decorrere dalla data della presente disposizione.

Art. 2

E' approvato il disciplinare n. 2224 del 28.06.2006 citato nelle premesse.

Roma, li 28 GIU. 2006

P. IL DIRETTORE T.A.

Antonella Centioni

